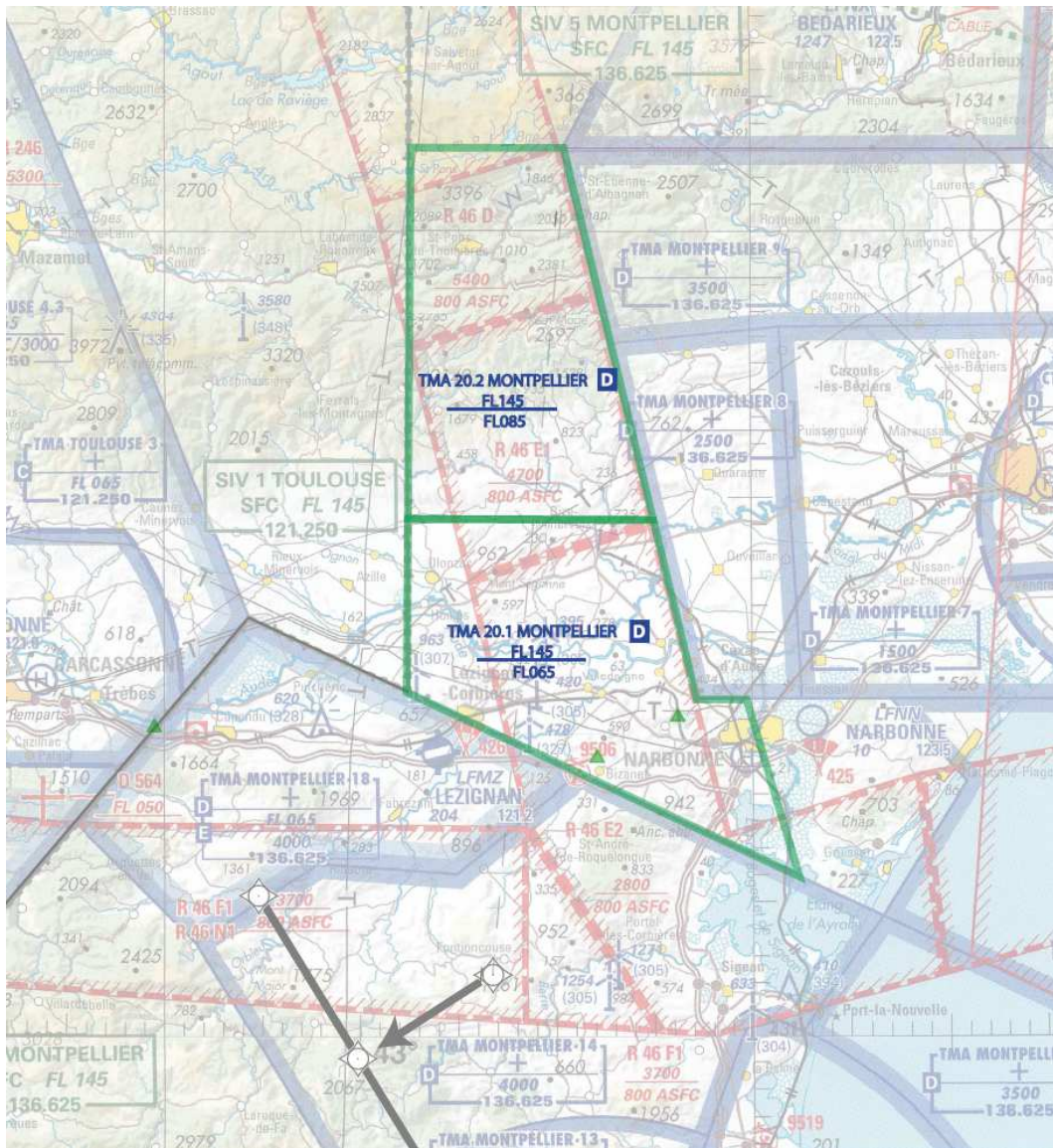


Nature des changements proposés :

Création des TMA Montpellier parties 20.1 et 20.2 au nord des TMA Montpellier parties 14 et 18

Les ajouts proposés sont les suivants :

Identification Limites latérales	Classe	Limites verticales	Organisme Indicatif d'appels	Observations
TMA MONTPELLIER partie 20.1 43°19'11"N , 002°42'27"E 43°19'11"N , 002°54'57"E 43°12'30"N , 002°57'10"E 43°12'30"N , 002°59'30"E 43°06'16"N , 003°01'24"E 43°12'45"N , 002°42'25"E 43°19'11"N , 002°42'27"E	D	FL 145 ----- FL 065	MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche	H24
TMA MONTPELLIER partie 20.2 43°33'00"N , 002°42'31"E 43°33'00"N , 002°50'20"E 43°19'11"N , 002°54'57"E 43°19'11"N , 002°42'27"E 43°33'00"N , 002°42'31"E	D	FL 145 ----- FL 085	MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche	H24



**REDECOUPAGE DE L' ESPACE AERIEN APPLICABLE AU 01/04/2017
(en VERT):**

TMA 20.1 CLASSEE "D" A PARTIR DU FL 065 (plancher de la zone)

TMA 20.2 CLASSEE "D" A PARTIR DU FL 085 (plancher de la zone)

**FL: FLIGHT LEVEL (OU NIVEAU DE VOL) = ALTITUDE VARIABLE EN
FONCTION DE LA PRESSION ATMOSPHERIQUE AU NIVEAU DE LA MER**

EXEMPLE: A LA PRESSION DE 1013 HECTOPASCALS NIVEAU MER :

FL 065= 6500 PIEDS SOIT 1980 METRES

FL 085= 8500 PIEDS SOIT 2590 METRES

**PENETRATION DANS CES ESPACES CLASSES "D" SOUMISE A
CONTACT RADIO ET TRANSPONDEUR OBLIGATOIRES.**

**CONSTAT: la TMA 20.1 COMMENCE AU PLUS PRES A ENVIRON 3 KM
DE L'AERODROME DE NARBONNE SOIT ENVIRON 2 MINUTES DE VOL.**

