



Aéroclub de NARBONNE

ts et DGAC
N°96605 du 27/08/1996
Affiliée FFA, FFVV et FPPLUM
Agrément formation N° F-LAR 99.022
SIRET N° 411 759 392 00011

Narbonne, le 18/04/2017

Compte-rendu de Comité Directeur du 11/04/2017

Membres présents : Jean-Paul Szabason, Jean-François Montel, Bernard Caumont, Mercedes Ripoll, Pierre Julien, Éric Jordi, Jean-Luc Breda, Didier Ganne, Michel Moreau, Géraud de Sonis.

Absent : Gérard Lecompte.

La séance est ouverte à 18h35

Ordre du jour :

Michel Moreau nous informe de sa récente nomination en qualité de Président du Comité Départemental Olympique du Sport.

- Approbation du pv du comité directeur de décembre 2016.
- Activité 1er Trimestre
- Informations
- Traitement des VI
- Actions communication
- Point financier – Bernard Caumont
- Missions individuelles
- Investissements
- Questions diverses – Tour de table

- Approbation du PV du comité directeur de décembre 2016 à l'unanimité.

- Activité 1er Trimestre

Nous avons subi presque deux mois d'inondation et piste impraticable. Nous avons fait la moitié des heures de l'an passé à la même époque.

Le Twin sera arrêté à partir du 17/04/2017 jusqu'au 13 mai contrôle GNAV + Remise en état du BG.

Jean François Montel demande que l'on reprecise les conditions éventuelles pour un lâcher solo sur le Twin : Sera fonction de l'expérience sur le SNC 34 et sur le Pégase, du nombre d'heures en double sur la machine et d'avoir l'emport passager. ACCORD bilatéral des instructeurs et du propriétaire du Twin.

- Informations

- 1. RADIOS ;** Didier Ganne nous avertit de la possibilité technique d'une mise à niveau de certaines radios plutôt que d'un changement. Le passage à la 8.33KHz sera progressif, date butoir 2021 pour l'instant. Pas d'urgence pour les machines qui restent en local.
- 2. TRANSPONDEURS ;** la région nous donne une subvention de 2K€ sur présentation de la facture de 3 transpondeurs de 8992€ au plus tard le 20/12/2018 date du courrier de la région.

Espérons obtenir une autre subvention notamment de la Mairie de Narbonne demandée par Philippe. Jean-François doit faire le suivi en Mairie.

3. TRAVAUX DE PISTE : reportés premier trimestre 2018 par rapport à la disponibilité des ESBA.

L'élagage et abattage de certains arbres sont demandés par la DGAC suite à une visite sur notre site de deux responsables pour faire un audit.

Éric Jordi estime le coût des travaux à 4 000 euros, la mairie les subventionne à hauteur de 2 000 euros.

4. CONVERSION DES LICENCES SPL ET TMG :

Il est nécessaire de ne pas attendre pour faire la demande de conversion et de suivre son cheminement sur internet.

Rappel : il ne sera plus possible de voler en solo en 2018 sans la SPL.

La qualification TMG Planeur est délivrée par Jean Paul Szabason, pour la TMG Avion il y a un instructeur basé à Perpignan Jacques Rondony qui peut nous faire la formation et délivrer la qualif. Michel Adler est en contact avec lui pour la passer prochainement.

5. STAGE SISTERON :

S1 du 26/08/2017 au 03/09/2017 – moniteur Eric Jordi – 3 inscrits – Eric convoiera le Twin sur place en remorque.

S2 du 03/09/2017 au 10/09/2017 – responsable Jean Luc Breda

S3 du 10/09/2017 au 17/09/2017 – moniteur Jean Paul Szabason

6. ESPACE AERIEN

Jean Paul Szabason a fourni des photocopies locales des nouvelles cartes Aéro 1/500 000 et 1/1 000 000. Il y a un jeu de cartes à votre disposition au club house.

L'ouverture des espaces D TMG 20+21 (FL65 & 85) est reportée au 9/11/2017 et seront publiées sur la carte 1/1 000 000 à cette date. Elles seront sur la prochaine carte 1/500 000 en avril 2018.

La reconnaissance du terrain est obligatoire pour les pilotes extérieurs qui désirent venir se poser sur notre aérodrome ; Pierre Julien propose que les pilotes se posent à Lézignan et viennent faire la reconnaissance en vol avec Michel Gauthier ou venir au club par la route, leur carnet sera signé par un de nos instructeurs.

- Traitement des VI

1. Voir avec Thierry Murcia pour récupérer l'adresse aerocn.

2. Nouveau Bon mieux fini et vol effectué une fois payé. Mise en place d'un suivi si la personne est motivée.

Les vols avec des passagers amis sont facturés au tarif normal et non au prix d'un VI de 90€.

Sont autorisés à effectuer les vols VI 2017 par AIR COURTAGE :

ULM : Jean Pierre Trompette, Bernard Caumont, Michel Adler et les instructeurs.

Vol à voile : Jean Luc Breda et les instructeurs.

- **Actions communication**

1. **Plaquette 3 volets (Jean Luc Breda)**
2. **Envisager un power point avec films de présentation du club et d'une journée de vol pour les nouveaux arrivants, DDATR, élus.**
3. **Didier Ganne propose d'inviter un photographe pour faire une exposition de photos en septembre – accord à l'unanimité du CD.**
4. **Le logo sera actualisé par Pascal Rodriguez avec le planeur et l'ULM à la place du DR400.**
5. **La date de l'anniversaire des 25 ans du club est fixée au 24 septembre en même temps que l'exposition photo.**
6. **Jean François Montel contacte la mairie pour confirmer notre présence au forum des Associations de septembre 2017.**
7. **Décision de cotiser à l'Office Municipal des Sports soit 30€ pour l'année.**
8. **Décision d'insérer une page privée avec mot de passe sur le site pour les pilotes du club. Jean François Montel demande la création d'une page « partenaires ».**
9. **Bernard ker doit nous fournir un nouveau téléphone muni d'un répondeur externe.**
10. **Jean Luc Breda signale une erreur de localisation sur le site de l'office du tourisme : le président et le vice-président doivent rencontrer la responsable.**
11. **Nécessité de revoir le site internet, problème de référencement de la page.**
12. **Il existe deux adresses sur Facebook : « aéroclub narbonne » est gérée par Jean Luc Breda, « aéroclub de narbonne » n'est pas identifié.**
13. **Tous les membres du club sont invités à améliorer la communication et nous faire connaître.**
14. **Propositions d'animation :**

- **Cours et briefings le samedi matin**
- **Organisation d'un repas trimestriel**
- **Aéro-repas (apéro-repas ?) le dimanche**
- **Café/croissant pour rencontres ULM**
- **Offres promotionnelles de VI pour les fêtes des mères et pères**
- **Contacteur la presse pour « ça plane pour elles »**

- **Point financier** – présenté par Bernard Caumont

En résumé très succinct, ce premier trimestre rompt l'équilibre financier de la fin 2016, cela est essentiellement dû aux nécessités de réparation et entretien des machines ainsi qu'au remplissage de la cuve à essence.

Avec une augmentation substantielle des heures de vols et une météo favorable, le problème devrait être résolu.

- Missions individuelles : rappel

- Remorques : Gérard Lecompte
- Plaquettes + PPT : Jean-Luc Breda
- Abri tracteur : Didier Ganne
- Préparations travaux de piste : Erick Jordi
- Fiches de renseignement : Mercedes Ripoll
- Hangar : Jean-François Montel

- Investissements

1. Golfette : accord à l'unanimité pour l'achat (environ 2 000 euros) – Éric Jordi se charge des démarches. La motivation d'acquérir ce véhicule est de sauvegarder au maximum le tracteur pour les travaux de piste et pouvoir être utilisé par un maximum de monde.
2. Casques moto planeur – investissement de 280 euros pour 2 casques voté à l'unanimité.
3. Prévision de l'achat d'un PC portable et d'une imprimante en remplacement du matériel obsolète.
4. Pour 2021 équipement en radios 8.33 khz (1 500 euros prix moyen radio posée pour un biplace)
5. Transpondeurs (9 000 euros – 2 000 euros région) fin 2018.
6. Bernard Caumont propose de remédier à l'impraticabilité de la piste devant la pompe à essence en injectant de la chaux mélangée à la terre (cela durcit le sous bassement) coût estimé 3 000 euros
7. Achat d'un parachute en remplacement en 2018 – 2 000 euros
8. Echange du moteur du SF en 2020 – 20 000 euros
9. Penser à la mise en place d'une « tour de piste » ombragée.

- Questions diverses – Tour de table

Géraud De Sonis propose de faire faire des Tshirts au logo du club ; Michel Moreau signale qu'il en existe dans le bureau mais qu'il est nécessaire de les laver et les repasser avant de les proposer à la vente.

En l'absence de Pierre Julien, Didier Ganne assure une permanence le matin, Mercedes Ripoll l'après midi.

La réunion prend fin à 21 heures.