

# 1 – PREPARATION AU VOL

## **Premier vol de la journée ou après une longue interruption**

Effectuer la visite prévol conformément au manuel de vol.

– **Équipement du pilote** : chapeau, lunettes.

## **Si le planeur vient de voler**

Faire le tour du planeur et vérifier visuellement :

- Pas d'impacts ou dégradation visible sur la cellule,
- Gonflage normal des pneus,
- Antenne de compensation, fil de laine en place,
- BO et éclisse enlevés,
- Fixation et branchement des batteries,
- Coffre à bagage en ordre,
- Documents pilote et planeur
- Téléphone portable en route (géolocalisation)
- **Équipement du pilote** : chapeau, lunettes.

## **Avant de monter à bord**

- Vérification du centrage (y compris gueuses),
- Coussins si besoin,
- Réglage et fixation du siège,
- Parachute : sangles ajustées et poignée d'ouverture repérée.

## **A bord**

- Dossier et palonniers réglés,
- Harnais attachés.